

# Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun



NORRTÄLJE  
KOMMUN



# Innehållsförteckning

1. Varför ett gång- och cykelprogram? .....	4
2. Ansvarsfördelning .....	5
2.1 Avgränsning .....	5
3. Poängbedömning .....	6
3. Prioritering .....	7
3.1 Objekt med statligt huvudmannaskap – prio 1 .....	7
3.2 Objekt med statligt huvudmannaskap – prio 2 .....	8
3.3 Objekt med statligt huvudmannaskap – prio 3 .....	9
3.4 Objekt med annat huvudmannaskap – prio 4 .....	10
3. Bymiljövägar .....	11



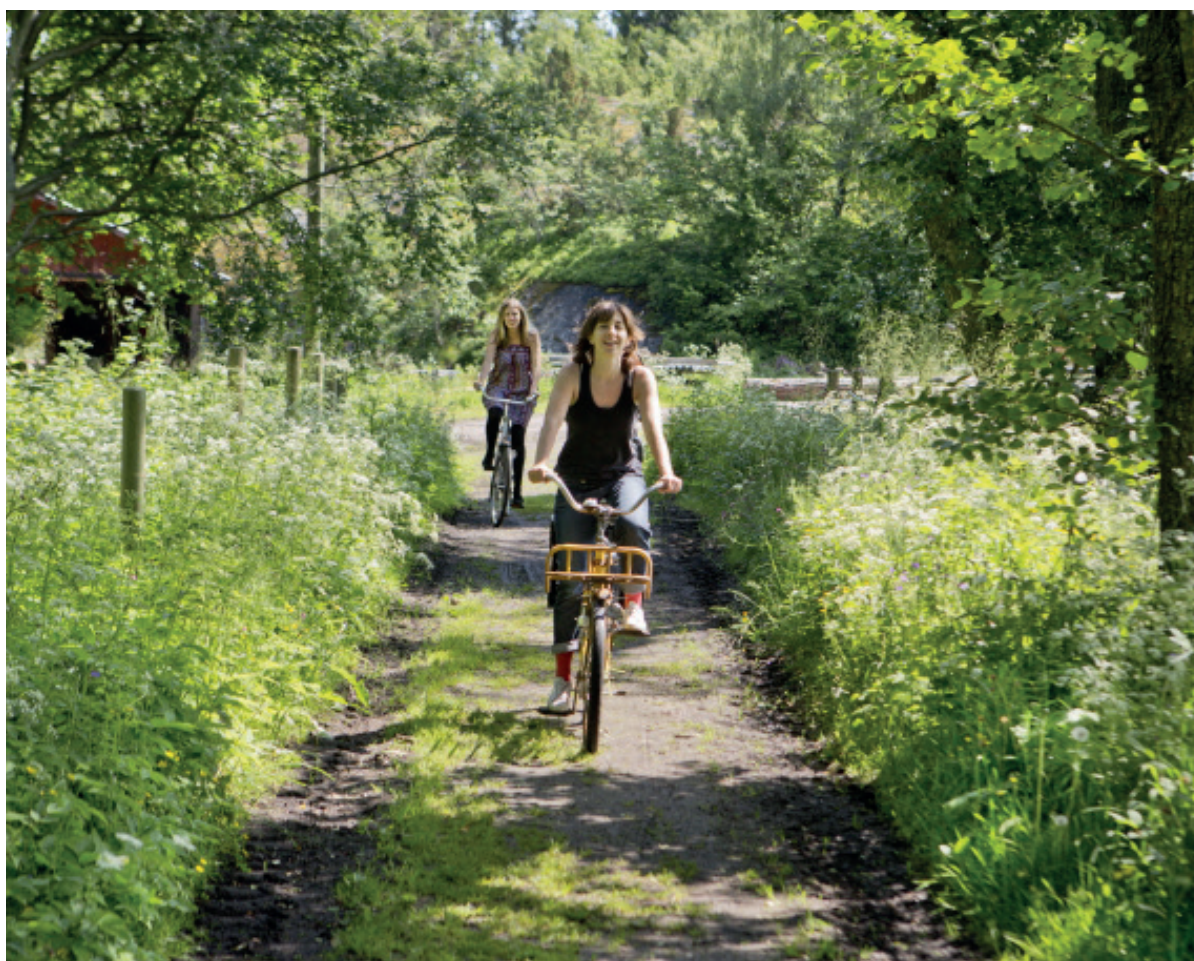
# Varför ett gång- och cykelprogram?

Behovet av cykelvägar är stort utmed de allmänna vägarna i Norrtälje kommun. Flera av de allmänna vägarna i kommunen anlades vid mitten av 1900-talet. De bidrog tillsammans med bilismens expansion till utvecklingen av turism, handel och fritidsboende i Roslagen. Fritidsboende tillbringar i genomsnitt 110 dagar om året i sina fritidshus och den tiden ökar. Allt fler väljer att bosätta sig där permanent, vilket innebär att trafikmängden ökar.

De allmänna vägarna i kommunen är ofta smala, saknar vägren och är inte dimensionerade för dagens trafikflöden. Utmed vägarna finns skolor och andra

viktiga målpunkter som fyller en viktig funktion för ett socialt liv. Behovet av cykelvägar för att nå grannar, hållplatser och serviceorter är därför stort.

Norrtälje kommun för en kontinuerlig dialog med Trafikverket för att få verket att anlägga de cykelvägar som kommunen prioriterar. Gång- och cykelprogrammet utgör prioriteringsunderlag för dessa dialoger.



# Ansvarsfördelning

Norrtälje kommun är huvudman för infrastrukturen inom tätorterna Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik. Norrtälje kommun har en hög ambitionsnivå för cykel och bygger mellan 1-3 kilometer ny gång- och cykelväg varje år inom det område som kommunen är huvudman för.

Trafikverket är huvudman för det allmänna vägnätet och är den myndighet som har ansvaret för att bygga, drift och underhåll av cykelvägar längsmed det allmänna vägnätet. Det allmänna vägnätet är de numrerade vägarna. De består av Europavägar (vägar med E framför vägnumret), riksvägar (vägnummer 1-99), länsvägar (vägnummer 100-499) samt övriga allmänna vägar (vägnummer 500-5999).

Norrtälje kommun har som princip att inte åta sig ett driftansvar utanför tätorterna Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik. Skälet till detta är det innebär oproportionerligt höga kostnader för att nå geografiskt spridda objekt utanför de områden som kommunen är huvudman för.

Lokala vägföreningar och samfälligheter förvaltar övriga vägar som vanligtvis benämns enskild väg. En del av de enskilda vägarna erhåller statligt bidrag vilket innebär att de ska vara öppna för allmän trafik. På enskilda vägar kan föreningen bygga cykelvägar i egen regi.

## Avgränsning

Gång- och cykelprogrammet är avgränsat till att enbart omfatta cykelvägar utanför det kommunala huvudmannaskapet. Utanför det kommunala huvudmannaskapet är Trafikverket huvudman men även andra huvudmannaskap kan förekomma, till exempel för banvallar eller enskilda vägar.

Inom Trafikverkets huvudmannaskap fungerar Gång- och cykelprogrammet som prioriteringsunderlag när det gäller att påverka Trafikverket att anlägga de cykelvägar som kommunen anser är prioriterade.



# Poängbedömning

För en likvärdig prioritering av behovet och för att rikta insatser till sträckor där behovet är som störst grundar sig prioriteringen på fyra kriterier. De fyra kriterierna har poängsatts från 1-4. Samtliga sträckor har poängsatts efter de kriterier de uppfyller. En sträcka kan uppfylla flera kriterier. Den sammanlagda poängen har delats in i en fyrgradig prioriteringsskala. Prioriteringen för cykelvägar går således från 1-4 där 1 är viktigast.

Poäng	Kriterier
4	Det finns flera användargrupper som har behov att ta sig fram på sträckan (arbets-, skol-, och rekreationsresor)
3	Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan
2	Det finns ett högt trafikflöde där blandtrafik mellan bil och oskyddade trafikanter inte är lämplig
1	Sträckan är viktigt för rekreation



# Prioritering

## Objekt med statligt huvudmannaskap – prioritering 1

Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Längd i km
76	Svanberga	Cykelväg mellan Norrtälje och Svanberga	Finns medtagen i ÅVS Norrtälje - Grisselhamn	8,5 km
276	Norrtälje/ Görla	Cykelväg mellan tätort och arbetsplatsområde		1,3 km
276	Norrtälje	Cykelväg och passage mellan Stockholmsvägen och nya brandstation	Finns planlagd i detaljplan för Görla 8:1	0,1 km
1032	Rådmansö	Cykelväg mellan Södersvik och Gräddö till Rådmansö skola	Säker skolväg behövs	7 km
1146/1148	Norrtälje	Cykelväg mellan Långarnsvägen och Lundabadet	Cykelvägen bör anläggas utmed Vätövägen via anslutningen till Roslagsbro	3,8 km
1149	Östhamra/ Frötuna	Cykelväg mellan Tegeluddsvägen och Frötuna skola	Säker skolväg behövs	1,5 km

## Objekt med statligt huvudmannaskap – prioritering 2

Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Längd i km
276	Görla/ Bergshamra	Möjliggöra cykelpendling mellan Norrtälje och Bergshamra.		11,2 km
278	Hysingsvik	Cykelväg inom tätbebyggt område	Intensiv trafik och låg hastighetsefterlevnad	1,4 km
283	Älmsta	Cykelväg mellan Älmsta-Mälbybadet	Finns medtagen i ÅVS Norrtälje - Grisslehamn	1,8 km
283	Grisslehamn	Cykelväg genom Grisslehamn	Finns medtagen i ÅVS Norrtälje - Grisslehamn	1,2 km
1025	Köpmanholm	Cykelväg från Köpmanholmskola och färjeläget Larshamn	Utgör sista länken för en cykelväg mellan färjelägena	0,3 km
1025	Blidö	Cykelväg mellan Norrsund och Västergården	Mellan livsmedelsbutiken och Rådmanholmens badplats är viktigast	2 km
1018	Riala	Cykelväg mellan Uddeby och idrottsplatsen		2,4 km
1148	Nysättra	Cykelväg genom tätbebyggt område		1,2 km



## Objekt med statligt huvudmannaskap – prioritering 3

Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Längd i km
76	Svanberga	Cykelväg mellan Jersjövägen och Svanberga	Finns medtagen i ÅVS Norrtälje - Grisslehamn	1,1 km
76	Söderby-Karl	Cykelväg från Söderby-Karl skola till hållplats på väg 76	Finns medtagen i ÅVS Norrtälje - Grisslehamn	0,4 km
276	Vettershaga	Cykelväg mellan Vettershaga handel och Viks vägskäl		0,3 km
278	Penningby/ Hysingsvik/ Furusund	Cykelväg mellan Penningby och Furusund via Hysingsvik	Vägen har mycket cykeltrafik sommartid. Kan byggas i etapper	15 km
280	Asplund/Rö/ Roslagsstoppet	Cykelväg mellan Asplund och Roslagsstoppet via Rö	Alternativ sträckning är banvallen mellan Rimbo-Rö-Väsby (dock är den ett spårreservat)	11 km
1018	Riala	Cykelväg mellan idrottsplatsen och Spersbodavägen via Largenbadet		0,5 km
1064	Rånäs	Cykelväg mellan Rånäs skola och Allévägen	Säker skolväg behövs	0,6 km
1103	Herräng	Cykelväg mellan Herrängs samhälle och marinan		2 km
1111	Skärsta/Sättra	Cykelväg mellan Skärsta/Sättra och Hallstavik	Mycket tung trafik på sträckan	2 km
1146	Roslagsbro	Genom tätbebyggt område med start vid Roslagsbro kyrka	Säker skolväg behövs	0,2 km

## Objekt med enskilt huvudmannskap – prioritering 4

Ort	Beskrivning	Kommentar	Längd i km	Prio
<b>Norrtälje/ Finsta</b>	lordningsställande av banvallen till cykelväg		12,5 km	4:1
<b>Rimbo/Kundby/ Finsta</b>	lordningsställande av banvallen till cykelväg	Mellan Rimbo och Kundby saknas banvallen. Kan byggas som bymiljöväg om väg 77 flyttas	7,5 km	4:1
<b>Rimbo/Södertjära- vägen</b>	lordningsställande av banvallen till cykelväg		5 km	4:1
<b>Hallsta/Skebo/ Edsbro</b>	lordningsställande av banvallen till cykelväg		19 km	4:2

# Bymiljövägar

Bymiljövägar är vägar med extra breda vägrenar och ett smalare körfält för bilar. De kan vara ett alternativ till att anlägga separata cykelvägar. Syftet är att underlätta för gående och cyklister. Vägrenen används av gående och cyklister och bilförarna använder endast vägrenen vid möten. En bymiljöväg är billigare att anlägga än en separerad gång- och cykelväg eftersom den endast är målad. För att förstärka den visuella separeringen kan vägrenarna målas i röd färg. Norrtälje kommun bedömer att bymiljövägar kan anläggas på sträckor där årsmedelsdygnstrafiken är cirka 1000 fordon per dygn och där vägen i huvudsak uppfyller ett lokalt resebehov och inte är viktigt för genomfartstrafik och arbetspendling. Följande sträckor kan prövas som bymiljöväg.

Väg	Ort	Beskrivning	Kommentar	Längd i km
77	Rimbo/Kundby/ Finsta/Husby		Om väg 77 flyttas	9 km
990	Rösa/Nodsta/ Görla			7,2 km
984/985	Finsta/Frihamra/ Ledinge			4 km
1146	Roslagsbro	Genom tätbebyggt område med start vid Roslagsbro kyrka		0,2 km



## KONTAKTUPPGIFTER

Norrtälje kommun

Box: 800, 761 28 Norrtälje

Telefon: 0176-710 00

E-post: [norrtalje.kommun@norrtalje.se](mailto:norrtalje.kommun@norrtalje.se)

[norrtalje.se](http://norrtalje.se)